

Arbejdsmiljø i lastbil og ved terminal

Skema til registrering af
sikkerheds- og arbejdsmiljøforhold
hos distributionschauffører



DET NATIONALE FORSKNINGSCENTER
FOR ARBEJDSMILJØ

Arbejdsmedicinsk Klinik
REGIONSHOSPITAL HERNING

Arbejds miljø i lastbil og ved terminal

Skema til registrering af sikkerheds- og arbejdsmiljøforhold for distributionschauffører

Vejledning til udfyldelse og brug af skemaet

Til chaufføren

Du skal anvende skemaet, når du ønsker at gøre din ledelse eller sikkerhedsorganisation opmærksom på forhold i dit arbejde, der er et sikkerhedsmæssigt problem. Skemaet vedrører arbejdsmiljø i din egen lastbil, i terminalen og forskelligt sikkerhedsudstyr. For hvert spørgsmål skal du vurdere, om forholdene efter din mening er i orden eller ikke i orden. Du kan uddybe ved at skrive et par bemærkninger.

Måske er der nogle af spørgsmålene, der ikke er relevante for dig – f.eks. at du ikke anvender bure. Så skal du sætte krydset i blått felt.

Du skal aflevere skemaet til din sikkerhedsrepræsentant eller din kørselsleder. Skemaet vil blive brugt til at forbedre de sikkerhedsforhold, hvor der er problemer, og hvor der er mulighed for, at det kan forbedres.

Ønsker du at være anonym, er det i orden – du skal blot undlade at udfylde dit navnefelt på forsiden.

Til sikkerhedsrepræsentanten

Du kan anvende skemaet i forbindelse med APV. Du kan også udfylde skemaet ved behov, typisk når du får en melding fra chaufføren, eller selv ser at forholdene sikkerhedsmæssigt ikke er i orden. Skemaet vedrører arbejdsmiljø i lastbilen, i terminalen og forskelligt sikkerhedsudstyr. For hvert spørgsmål skal du vurdere, om forholdene efter din mening er i orden eller ikke i orden. I

nogle tilfælde kan det være nyttigt, at du supplerer med uddybende bemærkninger, der mere præcist beskriver problemet. Skemaet kan bruges til at komme med konkrete forslag til forbedringer.



Bagerst i skemaet er der gjort plads til evt. længere beskrivelser. I andre situationer er det chaufførens adfærd, dvs. den måde han gør tingene på, der er problemet. Det kan f.eks. være spring fra rampe eller lad, træk og skub med flere bure ad gangen, manglende brug af sikkerhedssele. Disse ting kan du beskrive bagerst i skemaet, eller du kan bruge et foto til mere præcist at vise, hvad det drejer sig om.

Efterfølgende vil vi anbefale, at du bruger skemaerne sammen med den kørselsleder, du sidder i sikkerhedsgruppe med.

Det vil være bedst, I mødes kort efter din udfyldelse af skemaerne. Så kan I iværksætte forbedringer, lægge en tidsplan og notere, hvem der er ansvarlig. Hvis I først venter til næste møde i sikkerhedsudvalget kan noget information gå tabt, og der går tid før nyttige ændringer bliver gennemført.

Sammen med disse skemaer har vi udarbejdet en vejledning, der nærmere beskriver hvordan sikkerhedsorganisationen kan arbejde med disse skemaer. Metoden har været anvendt i andre brancher. I kan naturligvis også bruge skemaerne på en anden måde, afhængigt af jeres aktuelle behov.

Dato:
Transportfirmaets navn:
Udfyldt af (kan udelades, hvis der ønskes anonymitet): Navn Funktion

		I orden 	Ikke i orden 	Irrelevant /ikke aktuelt	Bemærkninger/ instruktioner
Nr.	Arbejds miljøforhold				
1.	Sikkerhed og fysiske forhold i førerkabine				
1.1	Køresikkerhed, bremses, styretøj, kobling til anhængertræk, i orden ved overtagelse af bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.2	Vedligeholdelse af kontrolpanel/betjeningsknapper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.3	Vedligeholdelse af hydraulik til bagsmækrampe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.4	Indstillelighed af førersæde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.5	Indstillelighed af rat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.6	Renholdelse af førerkabine ved overtagelse af bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.7	Anvendelig sikkerhedssele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.8	Fungerende havariblink ved overtagelse af bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.9	Problemer med at træde kobling eller bremses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.	Pakning i terminalen			<input type="checkbox"/>	<i>Hvis du selv skal pakke, sæt et kryds på blå og gå til Nr. 3.</i>
2.1	Gods pakket hensigtsmæssigt i bilen, således at der er balance og symmetri i byrderne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2.2	Ompakning af gods nødvendigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.	Andre tekniske hjælpemidler på bil				
3.1	Elektrisk palleløfter til rådighed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Hvis der ikke er behov for elektrisk palleløfter, sæt et kryds på blå.</i>
3.2	Manuel palleløfter til rådighed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Hvis der ikke er behov for manuel palleløfter, sæt et kryds på blå.</i>
3.3	Sideramper/overgangsramper er tilgængelige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Hvis der ikke er behov for sideramp/overgangsrampe, sæt et kryds på blå.</i>
4.	Chaufførs sikkerhedsudstyr				
4.1	Har velegnet arbejdstøj til rådighed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2	Har sikkerhedssko til rådighed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.	Bure			<input type="checkbox"/>	<i>Hvis du ikke bruger bure, sæt et kryds på blå og gå til Nr. 6.</i>
5.1	Vedligeholdelse af bure (f.eks. hjul)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.2	Balancen i pakkede bure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.3	Hænder kan gribe så de ikke kommer i klemme under håndtering af bure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.	Kommunikation under kørslen				
6.1	Forgår kommunikation med kørselslederen under kørslen på sådan en måde, at kørslen ikke forstyrres (mobil, SMS, computer mv.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Hvis der ikke er kommunikation med kørselslederen under kørslen, sæt et kryds på blå.</i>
7.	Kørselsplan				
7.1	Er kørselsplanen hensigtsmæssig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

